

LA TRAVERSEE MAURICE → REUNION EN KITE SURF

Porteur du projet : Sébastien COUPY
Société Parapente nature

Dossier présenté par :



LE DEFI KITE :

La traversée Maurice -->Réunion, une première !

Historique :

A trois reprises, Didier MARCHAL dit « Bloodi » a tenté cette traversée en planche à voile. Il y est parvenu la première fois le 30 juin 1989 en 12 heures accompagné du Corsair, un bateau d'assistance.

La deuxième fois, il décide de la faire seul sans assistance. Malheureusement, il fait naufrage et déclenche sa balise ARGOS entraînant l'intervention des secours maritimes pour le récupérer.

La troisième fois, un bateau d'assistance l'accompagne de nouveau. Il bat et pulvérise son propre record en traversant en 6h50mn les 180kms, le 13 octobre 2002.

Il rentre dans le Guinness book des records.

Cela reste un exploit physique et sportif exceptionnel. Il reste le seul à avoir tenté cette traversée en planche à voile.

Aujourd'hui Sébastien COUPY relève le défi en choisissant un mode de navigation moderne : Le Kite Surf, engin hybride entre le parapente et la planche à voile.

Présentation du porteur de projet :

Sébastien Coupy a la conviction que le kite Surf a sa place dans la course à l'exploit de cette traversée. L'exploit de Bloodi Marchal en planche à voile l'a toujours fait rêver ! plus de 20 ans ont passé, beaucoup en ont parlé mais personne ne l'a encore tenté.

Ce défi nécessite des moyens logistiques précis en matière de sécurité, une préparation physique et mentale extrême et une grande rigueur de coordination entre Maurice et La Réunion pour mener à bien ce projet.

Sébastien Coupy professionnel du parapente et du kite surf pratique et enseigne le Kite Surf à La Réunion et à l'Ile Maurice depuis 2000, date des premiers kites importés sur l'Ile.

Il connaît bien Maurice, point de départ de ce défi et endroit idéal pour initier ces élèves à l'activité. Les conditions météorologiques Mauriciennes (vent/lagon) étant préférables à celles de la Réunion..

Bloodi Marchal a accepté d'être le parrain du projet et conseillé du Rider. Sa présence et son engagement dans cette aventure humaine et sportive apporte l'expérience requise, gage de réussite et de sécurité.

(L'expérience est comme une lanterne accrochée dans le dos, qui hélas n'éclaire que les chemins déjà parcourus'...)

Il sera également le lien entre la planche à voile et le kite surf.

Palmarès sportif :

Titulaire de 3 Brevets d'état dans les disciplines sportives : Natation, Parapente, Kite surf depuis 1997.

En 2008, il entre dans le groupe France de Parapente. Sportif de Haut Niveau il se consacre à la compétition jusqu'en 2009 participant à quelques manches de coupe du monde et une finale où il obtient une 44^{ème} place Mondiale.

A son palmarès, champion de la Réunion et 7^{ème} au championnat d'Afrique.

En parallèle du parapente une pratique régulière du kite surf à laquelle il se consacre de plus en plus sous l'effet de l'engouement des pratiquants vis-à-vis de cette activité qui allie plaisir de la glisse et saut porté par le vent.

FAISABILITE DU PROJET

1/ Données techniques

A/ Choix du matériel :

Le choix du matériel est primordial. Pour réaliser ce défi, le temps de navigation doit être réduit au maximum. Cela implique de naviguer à de grandes vitesses sur la durée du parcours en tenant compte des effets de côte, l'intensité et la direction du vent sont changeantes.

Les qualités de **la voile de kite** devront répondre à ce cahier des charges. Elle doit être capable d'encaisser des variations de vent comprises entre 15 et 25 nœuds en restant confortable au niveau du pilotage.

La marque OZONE et notamment le modèle Edge 9m2 et 11m2 convient tout à fait à ce type de programme. Trois voiles seront nécessaires pour effectuer tous les entraînements et réglages mais aussi et surtout pour pallier à une éventuelle casse ou déchirure. Une voile de rechange sera à disposition permanente dans le bateau. Le changement de voile en pleine mer fait parti de l'entraînement de l'équipe.



C'est surtout **le choix de la planche** qui va faire la différence. Au jour d'aujourd'hui, la marque UNDERGROUND propose à Sébastien une planche réellement construite et étudiée pour ce type de navigation.



En plus d'être rapide, la principale qualité de la planche réside en son confort. Elle doit amortir le clapot pour économiser les jambes et surtout les talons, hyper sollicités. Une planche de rechange sera disponible dans le bateau pour pallier à une éventuelle casse d'aileron ou de foot strap.

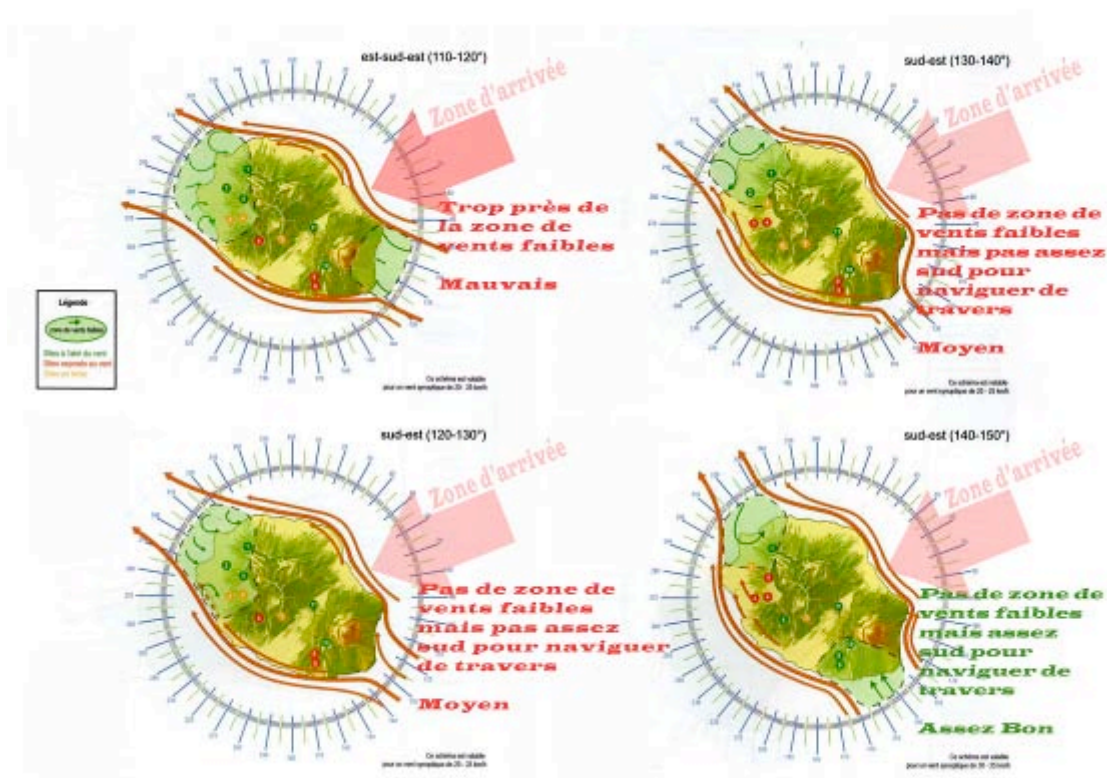


B/ Choix du trajet et de la période (Mai /Jun 2010)

Les différents entraînements vont permettre de définir les conditions de vent et de mer idéales pour aller au plus vite. A l'heure actuelle, nous savons que la vitesse moyenne d'une planche classique est de 20 nœuds, soit 36 km/h. La distance du parcours fait au minimum 180 kms en ligne droite. En respectant cette vitesse de navigation, la traversée devrait se faire en 5 heures en théorie.

Un routeur (responsable de course) va se tenir prêt à proposer une fenêtre météo qui va correspondre précisément aux conditions idéales de navigation. Cela correspond à une direction, une intensité de vent précise mais aussi à une qualité de surface de la mer.

Cette lourde tâche est confiée à l'équipe de Météo France Réunion et aussi à Loïc ABADIE, le célèbre prévisionniste Météo du parapente.



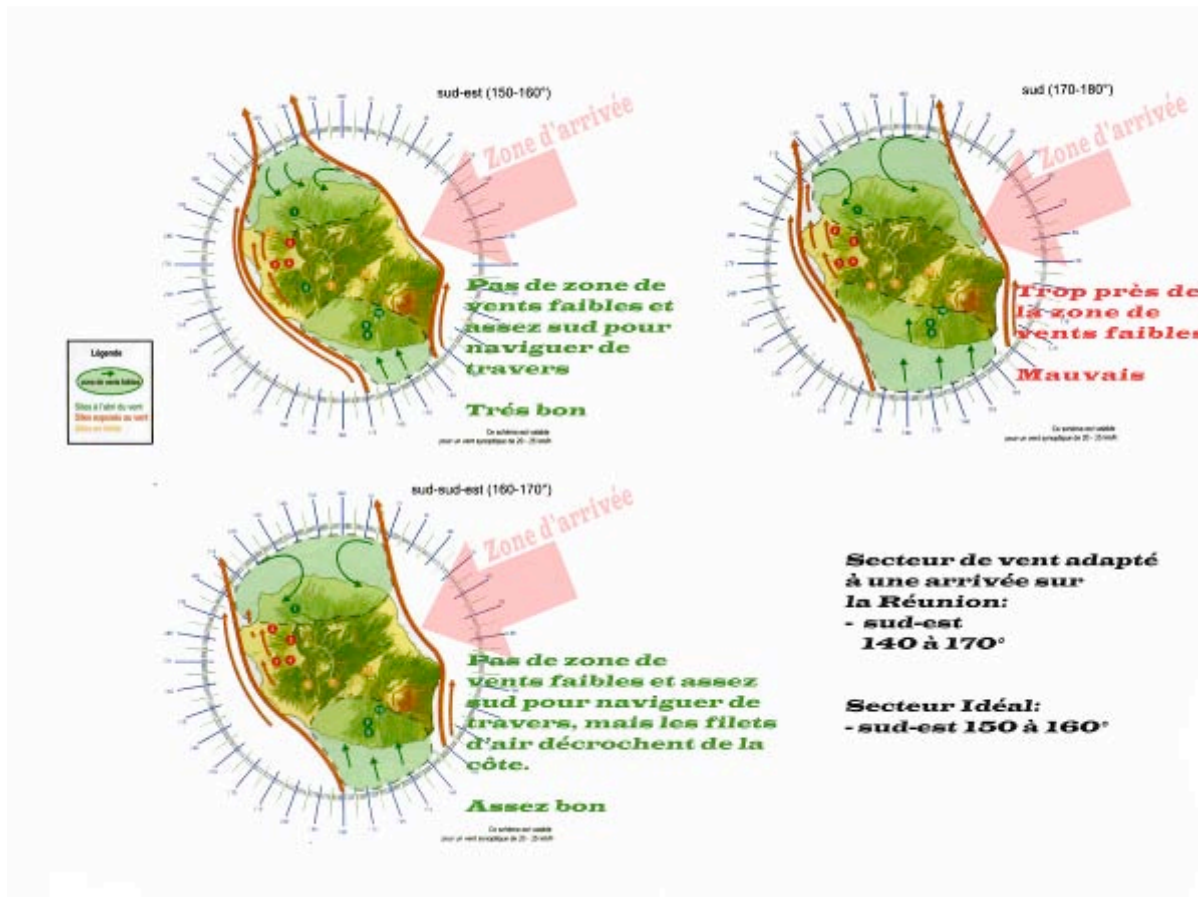
L'arrivée se situe sur un espace dégagé pour pouvoir poser pied à terre. Une petite plage de galet peut faire l'affaire. Cet endroit doit également offrir les conditions de vent idéales pour accoster. Les villes de Ste Rose et Saint Benoît remplissent ce cahier des charges.

Le choix de la zone d'arrivée va dépendre de la direction du vent.

Pour une direction de vent entre 140° et 150° , la ville de Saint Benoît (Ste Anne) pourra servir d'arrivée.

Pour une direction de vent entre 150° et 160° , la ville de Saint Rose pourra servir d'arrivée.

Un membre de l'équipe se tiendra sur la côte pour confirmer par radio la qualité du vent sur la berge.



C/ La préparation

Sébastien COUPY doit se mettre dans les conditions idéales de réussite. Il doit pour cela suivre une préparation physique intense et adaptée.

Pour l'entraînement, David Rivasseau, Professeur de Fitness, Coach Sportif, Master Trainer, 16 ans d'expérience dans l'armée de l'air, spécialisé dans l'entraînement des pilotes de chasse, préparateur physique, s'est rendu disponible.

Son rôle est de définir un programme visant à préparer le corps et l'esprit en vue de l'épreuve.

L'entraînement a déjà commencé depuis plusieurs mois. Un travail de fond est nécessaire pour obtenir un niveau de résistance suffisant. Un travail de musculation important va permettre de consolider les jambes et les bras.

Enfin, de grosses séances de navigation vont permettre d'affiner la technique qui reste spécifique à ce genre de matériel.

Le préparateur physique détermine le programme et le suivi de l'entraînement. Il définit également le régime alimentaire adapté aux différentes étapes de la programmation.

Un ou deux voyages sont prévus pour travailler dans les conditions réelles le départ. Toutes les manipulations de changement de planche, de voile et de ravitaillement vont être travaillées.

Le matériel de navigation est choisi et préparé avec rigueur car un petit détail peut facilement tourner à la catastrophe en haute mer.

Le plus important de tout reste la sécurité. Une bonne sécurité est un gage de confiance et de réussite.

Sébastien COUPY sera muni d'un armement de sécurité comprenant notamment une balise ARGOS et des fusées de détresse pour une éventuelle recherche.

L'équipage du bateau sera muni d'un téléphone satellite et pourra en plus de donner régulièrement la position et la vitesse de Sébastien servir de sécurité et de contact avec la Réunion.

2 /L'équipe

En mer et sur le bateau :

3 membres du défi dont les rôles seront partagés :

- Une vigie (assistant technique du Rider), et également commissaire assermenté par la FFVL.
- Un huissier pour la validation du parcours.
- Un photographe pour les prises de vues pendant la traversée ainsi que des images vidéo.

En soutien en mer :

Pour des questions de sécurité, le kite surfeur sera accompagné par un bateau suiveur. Le bateau est Réunionnais et appartient à Alain ANTOINE, qui connaît bien son bateau et le parcours Réunion - Maurice dans les deux sens. Le bateau sera en attente au Caudan à Port Louis.

Le bateau est un RIO de 9 mètres équipé de deux moteurs de 160 ch.



La logistique Mauricienne

Sultana GALLION, Managing Director de Gesmafin, organisme de gestion d'investisseurs étrangers sur Maurice assurera la logistique sur place.

Son rôle est de faciliter les démarches administratives.
La sortie du territoire Mauricien est sujette au contrôle douanier.
Une équipe sur place s'en charge.

Le départ se fait du Morne au Sud Ouest. Le contrôleur des douanes est appelé à se déplacer de Port Louis et se rapprocher au plus près pour signer les derniers détails le matin de la traversée. L'idéal est que celui-ci se déplace jusqu'au Morne. Dans le cas contraire, nous pourrions faire un aller retour rapide jusqu'à Rivière Noire.

Le Rôle de la vigie :

C'est une personne qui maîtrise le montage, le démontage, le décollage et l'atterrissage d'un kite dans un bateau. Il est capable de préparer et d'aider au changement de voile en pleine mer depuis le bateau. Il reste en contact visuel et radio en permanence avec le kite surfeur. Il participe aux entraînements et reste disponible et prêt pour le jour J.

Son rôle est primordial.

Le rôle du routeur :

C'est à lui que revient le choix de définir la fenêtre Météo optimum pour effectuer la traversée. Sans cesse en veille sur les changements de temps sur la région, il prévoit avec précision le jour J avec seulement 3 à 4 jours d'avance.

Rôle du caméraman :

Il devra effectuer des prises de vue exploitables pour la mise en image du film prévu pour être de format documentaire de 26mns. Des images seront tournées en amont pour expliquer la préparation. Tournage de la préparation physique, de la prospection des sponsors, des réunions de préparation et enfin de la traversée et de l'après traversée.

Rôle du photographe :

Nom : Stéphane FOURNET (presse book en annexe)

Photographe freelance, il publie des articles pour les magazines de kite les plus connus, KiteBoarder, KiteWorld, Kitesurf magazine.

Le retour image est garanti sur ces supports de presse spécialisée.

Rôle du commissaire assermenté :

En collaboration avec la Fédération Française de Vol Libre.

Il devra veiller à ce que le trajet complet aura été effectué et enregistré par les GPS pour en sortir une trace.

Rôle de l'huissier :

Officialiser le parcours et sa réalisation en vue d'un record.

La traversée sera officielle et validée pour figurer sur le Guinness Book des records.

Il est important de définir les rôles de chacun pour éviter toute maladresse pouvant compromettre le projet. Une ou plusieurs situations de départ seront créées dans des conditions identiques à celles du jour J.

COMMUNICATION ET MEDIATISATION

A terre et dans les airs.

Une équipe complète dédiée à la médiatisation du sujet.

Pour les images aériennes, un **avion** de l'aéroclub de Pierrefonds et un **ULM** participent au projet, ils permettront d'aller tourner des images aériennes aux abords de l'arrivée et serviront de relais de communication.

Couverture média aérienne :

Vincent BOUGET, instructeur et pilote avion survolera Maurice pour effectuer des images du départ. Le même avion rentrera ensuite sur la Réunion pour faire le plein d'essence et effectuera à nouveau, plusieurs passages au-dessus du défi pour couvrir en images et rendre compte de la position en temps réel avec le web master.

Nicolas VILLENEUVE, professeur à l'université de Saint Denis et photographe passionné accompagnera en ULM l'arrivée du défi sur les côtes Réunionnaises.

Site internet du défi KITE créé par un web master. www.defikite.com

Son rôle :

Animer le site internet de la course pour qu'il soit facile à lire et complet. Des bandeaux publicitaires sont prévus, destinés à récupérer des fonds de soutien financier.

Les internautes pourront suivre la préparation du défi, et le défi, lui même en direct.

Pendant la course, il suivra en temps réel la position du couple bateau / kite. Grâce au téléphone satellite, il pourra récupérer les informations données par le bateau sur la position et la vitesse du rider.

Un Tracklog pourra situer la position exacte toutes les 20 minutes. La vitesse de navigation instantanée permettra de définir une heure d'arrivée exacte sans cesse réactualisée. Cet aspect va pouvoir tenir en éveil les nombreux internautes qui auront été interpellés par ce défi.

Photo

La couverture photo va être effectuée par un photographe professionnel spécialiste du kite. Cela garanti de belles images et surtout, le passage d'articles dans **les journaux spécialisés.**

- STANCE France
- Kitesurf France, Grande Bretagne
- Kiteboarder France, Australie
- Kiteboarding USA, Allemagne
- Kiteworld Grande Bretagne
- Kiteboard Italy
- Kitemagazine Pays Bas
- Ultrasport Norvège
- Kite SBC Canada
- Gust Afrique du Sud

Le film du défi sera diffusé à l'occasion du festival du film de la coupe Icare à Saint Hilaire du Touvet en septembre prochain. Une programmation sur d'autres festivals est à l'étude.

PLAN MEDIA

Presse spécialisée, revues et magazines 'Glisse' et 'Vol libre'

Vol passion (magazine de la FFVL)

Parapente mag

Vol libre magazine

FESTIVALS

RIC (Rencontres Internationales Canyon)

Festival du film de l'aventure (Réunion)

Festival du film de la coupe Icare (St Hilaire du Touvet)

PRESSE SPECIALISEE SPORT

L'équipe Magazine

TELES LOCALES

RFO :

- 2 plateaux TV au 20h
- Emission le Mag RFO (midi durée : 1/2 heure)
- Un magazine de 26 minutes retransmis 5 fois dans le mois
- 21°sud (6 minutes)

ATOUT SPORT

ANTENNE REUNION

CANAL GRAND RAID

NOOT TELE

PQR, PQN et magazines Océan Indien

Dépêches AFP→ PQN

IMAZ PRESS

Sport event

Le quotidien

JIR

TELES NATIONALES

CANAL PLUS

VOYAGE

M6

TF1

Chaînes TNT et satellites spécialisée sport , aventure

SITES INTERNET : Tous les sites concernés de près ou de loin par cette expédition
En plus de celui créé spécialement pour suivre en direct cette aventure humaine et sportive.

Ce plan média notamment dans sa partie nationale et soumis à la réussite de la traversée et à l'établissement d'un record.

Les supports publicitaires autour de l'événement :

Le kite est un support publicitaire Idéal.

« On ne voit que ça » sur toutes les photos et les films. Support en perpétuel mouvement il appelle au regard. Sport moderne et spectaculaire il appelle à la

curiosité. Activité ultra écologique, seule la force du vent est nécessaire pour glisser.

9m², c'est la surface utilisable pour afficher les couleurs d'un partenaire privilégié.

Voici quelques exemples de voiles marquées :



Le choix des couleurs et les logos sont facilement accessibles pour le marquage de la voile.



Les Tee Shirts porteront les couleurs du défi et de son ou ses partenaires.

Un lycra porté lors de tous les entraînements et pendant la traversée sera aussi marqué aux couleurs du ou des partenaires. Ainsi, bien en amont de l'exploit, toutes les images porteront de belles couleurs.

Sébastien COUPY - CURRICULUM VITAE :



Son parcours :

Né le 25 août 69 à Castelsarrasin.

Toute une jeunesse passée à Cahors dans le lot.

BTS Bâtiment IUT Génie Civil (Rigueur dans la planification et l'organisation)

Brevet d'Etat Natation en 1997

Brevet d'Etat Parapente en 1999

Brevet Professionnel de Kite en 2004.

Métier : Moniteur sur ses trois disciplines sportives.

Installé à la Réunion depuis 1993.

Sportif de Haut Niveau dans le groupe France Parapente en 2008 et 2009.

Champion de la Réunion Parapente.

Qualification S.I.V (Simulation et gestion des Incidents de Vol) et Entraîneur Parapente.

Responsable Régional de formation parapente ligue Réunion de 2000 à 2007.

Traversée de l'Atlantique à la voile en 1995 pour effectuer un convoyage.

Directeur Technique des écoles : Parapente Nature et Kite Surf Réunion.

Site internet : <http://www.parapentennature.com/>

Ses objectifs.

Au travers de ce défi, promouvoir l'activité Kite Surf en même temps que La Réunion qui reste un terrain de jeux extraordinaire pour les activités de loisirs et sports de nature.

Faire le lien avec l'Île sœur, Maurice.

Associer un ou plusieurs partenaires à cette belle aventure sans précédent.

Prévoir l'échec

Un tel défi n'est pas à l'abri d'un échec.

Beaucoup de facteurs entrent en ligne de compte et nous ne sommes pas à l'abri d'un contre temps.

L'absence de bonnes conditions météo pendant la période souhaitée ne ferait que repousser la date de la traversée mais ne l'empêcherait pas d'aboutir.

Malgré une très bonne préparation physique, un problème de santé peut survenir.

Dans tous les cas, le projet serait repoussé dans la limite du raisonnable afin d'aboutir.

C'est un exploit sans précédent et tout est mis en œuvre pour éviter l'échec.

Contact : Sébastien COUPY

108 Rue des Cocotiers -97436 Saint Leu

sebcopy@wanadoo.fr <http://www.parapentennature.com/>

Tel : 0692856413

Site du défi : www.defikite.com

Coordination, suivi presse et partenaire : Agnès LAVAUD sypral@orange.fr 0692 82 63 48

PARTENAIRES

Partenaires financiers :

ENTREPRISE PLASTICOQUE



ENTREPRISE MAURICIENNE



DENTAL CLINIC Centre Esthétique de l'océan indien
Trou aux biches Mauritius

Partenaires Financiers sollicités :

REGION REUNION



SPONSORING :

Parapente Nature Pour la logistique :



SNSM Station de Sainte Marie
Conseils sécurité et soutien logistique
pour l'arrivée dans l'est :



STRATAGEM 974

Pour le téléphone satellite.

www.stratagem974.com
Géophysique & Développement durable

AEROCLUB ROLAND GARROS

Pour le canot de sauvetage



S.R.E.N,

Société Réunionnaise Electronique
Navale pour la balise ARGOS



Météo France Réunion

Prévision Météo :



Ozone

Pour les voiles de Kite :



Underground

Pour les planches de race étudiés,
fabriquées et fournies:



Quiksilver

Pour l'équipement :



Fédération Française de vol Libre

Pour le soutien et les conseils
administratifs assurances et validation
officielle au niveau national :



Coordination, recherche partenaire :

